

PLANO DE AÇÃO –					
O quê (melhoria a implantar)	Por quê (resultados esperados)	Quem (responsáveis)	Quando (data)	Como (procedimentos)	Quanto (R\$) .

PLANO DE AÇÃO 2 – MELHORIA DAS CONDIÇÕES DO PISO					
O quê (melhoria a implantar)	Por quê (resultados esperados)	Quem (responsáveis)	Quando (data)	Como (procedimentos)	Quanto (R\$)
1-MELHORA DA CONDIÇÃO DO PISO NO TRAJETO DA FERROVIA	Reduzir o desconforto por vibração de corpo inteiro				
1.1-Estudo de engenharia da questão do piso	Obter estudo de empresa especializada no assunto	Wagner	30/4/11	Estudo contratado junto à Poyry Engenharia	
1.2-Discussão com a Cenibra do resultado do estudo e investimento necessário	Definir investimento específico da Cenibra (que é proprietária do terminal ferroviário)	Giacomin	31/5/11		
1.3-Plano de ação e definição de investimentos	Para garantir o investimento de eliminação do risco ergonômico	Giacomin	30/6/11		
2-REVISÃO DOS PONTOS DE DESGASTE DO PISO PAVI-S	Para evitar degradação das condições do piso	Wagner	30/4/11	Levantamento em campo do estado atual + serviço interno + serviço externo	
3-ACERTO EMERGENCIAL DO PISO NAS 3 PASSAGENS DE NÍVEL	Para reduzir o maior impacto de vibração sobre o motorista da carreta	Wagner	30/4/11	Estabelecendo trajetos obrigatórios e únicos e fazendo medidas de melhoria das condições da travessia nesses locais	

4-REVISÃO DOS PISOS DOS ARMAZÉNS QUE SE ENCONTRAM DESGASTADOS	Para garantir a condição de piso liso no interior dos armazéns	Wagner	30/4/11	Contratação de serviço externo	
5-SUBSTITUIÇÃO DO PISO DE PAVI-S POR PISO LISO NO ANTIGO ARMAZÉM 2					