

PLANO DE AÇÃO –					
O quê (melhoria a implantar)	Por quê (resultados esperados)	Quem (responsáveis)	Quando (data)	Como (procedimentos)	Quanto (R\$) .

<b>PLANO DE AÇÃO 2 – MELHORIA DAS CONDIÇÕES DO PISO</b>					
<b>O quê</b> (melhoria a implantar)	<b>Por quê</b> (resultados esperados)	<b>Quem</b> (responsáveis)	<b>Quando</b> (data)	<b>Como</b> (procedimentos)	<b>Quanto</b> (R\$)
<b>1-MELHORA DA CONDIÇÃO DO PISO NO TRAJETO DA FERROVIA</b>	<b>Reduzir o desconforto por vibração de corpo inteiro</b>				
1.1-Estudo de engenharia da questão do piso	Obter estudo de empresa especializada no assunto	Wagner	30/4/11	Estudo contratado junto à Poyry Engenharia	
1.2-Discussão com a Cenibra do resultado do estudo e investimento necessário	Definir investimento específico da Cenibra (que é proprietária do terminal ferroviário)	Giacomin	31/5/11		
1.3-Plano de ação e definição de investimentos	Para garantir o investimento de eliminação do risco ergonômico	Giacomin	30/6/11		
2-REVISÃO DOS PONTOS DE DESGASTE DO PISO PAVI-S	Para evitar degradação das condições do piso	Wagner	30/4/11	Levantamento em campo do estado atual + serviço interno + serviço externo	
3-ACERTO EMERGENCIAL DO PISO NAS 3 PASSAGENS DE NÍVEL	Para reduzir o maior impacto de vibração sobre o motorista da carreta	Wagner	30/4/11	Estabelecendo trajetos obrigatórios e únicos e fazendo medidas de melhoria das condições da travessia nesses locais	

4-REVISÃO DOS PISOS DOS ARMAZÉNS QUE SE ENCONTRAM DESGASTADOS	Para garantir a condição de piso liso no interior dos armazéns	Wagner	30/4/11	Contratação de serviço externo	
5-SUBSTITUIÇÃO DO PISO DE PAVI-S POR PISO LISO NO ANTIGO ARMAZÉM 2					